

REGOLAMENTO PARTENZE 2018 REGIONE ABRUZZO

(condiviso tra FCI, ACSI, UISP e CSI)

- 1) Il Comitato Regionale della **FCI** insieme agli Enti di Promozione Sportiva **ACSI**, **UISP** e **CSI** definiscono un **REGOLAMENTO PARTENZE** con lo scopo di uniformare l'attività cicloamatoriale nel territorio della Regione Abruzzo regolamentando le partenze per le gare su strada a circuito.
- 2) Per il raggiungimento di tale scopo tutti i responsabili regionali e provinciali della FCI e dei vari Enti di Promozione Sportiva che fanno parte del Coordinamento Ciclismo Abruzzo si impegnano a far rispettare tale Regolamento alle Società loro affiliate e organizzatrici delle manifestazioni ciclistiche per l'anno 2018
- 3) Viene stabilito di dare priorità alla partenza completa della sola Seconda Serie per tutte le categorie previste dal **Regolamento unico di Seconda serie** senza nessuna divisione in fasce di età insieme alla categoria Donne.
La partenza unica di sola seconda serie sarà consentita con un numero minimo di iscritti superiore a trenta iscritti.
- 4) Viene stabilito, inoltre, di far partire la Prima Serie in due partenze in base alla fascia di età in funzione del numero di iscrizioni presentate ai Giudici di Gara e precisamente:
 - In presenza di un numero di iscritti alla gara superiore a 50 si procede con doppia partenza, separata o differita in base alle valutazioni della Direzione di Corsa rispetto alle caratteristiche del circuito di gara.
 - Nel caso in cui il numero di iscritti alla gara è inferiore a 50 si procede con partenza unica

Per le due partenze di prima serie la divisione tra le due gare avviene per fasce di età e precisamente:

- Prima partenza prima serie fino a 49 anni (categorie da ELM/Junior a M4/Veterani 2 compresi);
 - Seconda partenza prima serie da 50 anni in poi (categorie da M5/Gentleman 1 a Supergentleman B compresi).
- 5) Nel caso che, per problemi di autorizzazione derivanti dal tempo ridotto concesso da parte degli Enti Pubblici o dalla tipologia di percorso, non è possibile effettuare le tre partenze come indicato nei precedenti punti 3 e 4 del presente regolamento la Direzione di Corsa in accordo con il responsabile Provinciale e il Presidente della Società organizzazione possono optare per le due partenze con la seguente divisione:

- **Gara 1** con tutta la prima serie fino alle categorie M5/Gentleman 1 compreso;
 - **Gara 2** con tutta la seconda serie insieme alle categorie, Donne, Gentleman 2 /M6, M7/Supergentleman A e M8/Supergentleman B comprese.
- 6) Nel caso ricorrano le condizioni indicate nel punto 3 comma 2 le partenze verranno effettuate come disposto nel precedente punto 5.

Si rimette di seguito un prospetto esplicativo di sintesi del

Programma Partenze 2018

IPOTESI PRIORITARIA TRE GARE :

- Gara 1 – Solo categorie di Seconda Serie più categoria Donne;
- Gara 2 – Categorie Prima serie da ELM/Junior a M4/Veterani 2
- Gara 3 – Categorie Prima serie da M5/Gentleman1 a M8/SupergentlemanB

IPOTESI SUBORDINATA DUE GARE

Dipendente dalle autorizzazioni o dal numero di partecipanti di seconda serie:

- Gara 1 – Tutte le categorie di seconda serie più Donne con Gentleman 2/ M6, M7/Supergentleman A e M8/Supergentleman B.
- Gara 2 - Tutte le categorie di prima serie da ELM/Junior a M5/Gentleman 1.

IPOTESI RIDOTTA A UNICA GARA

Dipendente dal numero di partecipanti di prima serie :

- Gara 1 – Tutte le categorie di Prima e Seconda serie.

Pescara, 29 gennaio 2018

Il Responsabile Regionale FCI
(*Mauro Marrone*)

Il Responsabile Regionale ACSI
(*Luciano D'Onofrio*)

Il Responsabile Regionale UISP
(*Umberto Capozucco*)

Il Responsabile Regionale CSI
(*Di Lullo Dario*)